

2013/14



V ZPRAVODAJ Č. 5

Gymnázium Suverénního řádu maltézských rytířů ve Skutči

V. Nováka 584, 539 73 Skuteč, tel. 469 326 360

e-mail: info@gymskutec.cz, web: www.gymskutec.cz



→ **předmětové soutěže, exkurze ve Škoda – auto a.s., beseda o Ugandě a další...**

sledujte www.gymskutec.cz

OBSAH

Úvodní slovo spirituála _____	3
Předmětové soutěže _____	4
Divadlo Bear _____	5
Vlajka pro Tibet _____	5
Historií Země za dva dny _____	5
Beseda o Ugandě _____	6
Žáci gymnázia v boleslavské Škodovce _____	7

Vážení přátelé, studenti a učitelé!

Popeleční středou vstupujeme do postní doby, kterou se budeme připravovat na velikonoční svátky. Půst, to není nějaká dieta, držení hladovky, ale pomoc. Jaká pomoc? Především si máme dát nějaký úkol, ve kterém uděláme cokoliv dobrého pro ostatní i pro sebe. V tom spočívá pravý smysl postu.

Příprava na Velikonoce je také dobou, ve které se připravujeme obnovit svůj křest, závazky, které z něho vyplývají. Vy, kteří jste byli pokřtěni, víte, kdy jste přijali tuto svátost? Jako známe datum svého narození, tak bychom měli znát datum svého křtu a ten den nějak slavnostně prožít. Vyzýval nás k tomu i papež František. V jedné své promluvě dal lidem za úkol, aby si zjistili datum svého křtu. Je dobré si také uvědomit, co to pro mě znamená, že jsem pokřtěný(á). Jak moc si tuto svátost uvědomuji?

A tak všem přeji, aby se nám v této postní době dařilo konat co nejvíce dobra. Křest nás k tomu vede.

P. Jan Paseka, spirituál

PŘEDMĚTOVÉ SOUTĚŽE

Dějepisná olympiáda – okresní kolo

28. ledna 2014 proběhlo v Domě dětí a mládeže Chrudim okresní kolo dějepisné olympiády, kterého se zúčastnili dva žáci z kvarty.

Tematické zaměření 43 ročníku znělo: „Město v proměnách času“.

Celkový počet soutěžících: 24

6.-8. Hřebík Roman

19.20. Jirásková Kristýna

Úspěšným řešitelům dějepisné olympiády gratulujeme a děkujeme za dobrou reprezentaci našeho gymnázia.

Mgr. Radka Švadlenková

Zeměpisná olympiáda – okresní kolo

V úterý 18. února 2014 se žáci gymnázia účastnili okresního kola zeměpisné olympiády v Chrudimi. Nevedli si vůbec špatně, **Roman Hřebík skončil na 2. místě**, ovšem se stejným počtem bodů jako řešitel na 1. místě, jen dle pravidel, která v případě shody upřednostňují počet bodů v praktické části se posunul na ono 2. místo. **Petra Malinská** z tercie je naší velkou nadějí, skončila totiž ve stejné kategorii (8. a 9. ročník) na 4. místě. V kategorii středních škol se velmi dobře umístil **Jakub Hledík** (septima) na 5. místě, **Filipovi Doležalovi** (kvinta), **Kláře Mauerové** a **Janě Pavlišové** (obě ze septimy) účast přinesla jistě cenné zkušenosti.

Všem účastníkům velmi děkujeme za důstojnou reprezentaci školy.

Mgr. Šárka Jonešová

Soutěž v anglickém jazyce – okresní kolo

Dne 20. února proběhlo v Chrudimi okresní kolo soutěže v anglickém jazyce.

Kategorie II.B: 7. místo: Marie Vašková (kvarta)

8. místo: Petra Malinská (tercie)

9. místo: Daniel Čermák (tercie)

Kategorie III.A: 5.–6. místo: Tereza Čermáková (septima)

9. místo: Kristýna Birínyiová (septima)

Mgr. Mariya Vokálová

DIVADLO BEAR

Ve středu 26. února se naši primáni, sekundáni a terciáni zúčastnili interaktivního představení anglického výukového divadla Bear. Vystoupení se jmenovalo „The Alien Grammar Show“ (Mimozemská gramatická show). Děti se v něm setkaly s vetřelci i prohnanými agenty a zopakovaly si zejména problematiku tvoření otázek v anglickém jazyce. Na dění na jevišti se osobně podílely, o zábavu tak nebyla nouze.

Mgr. Martina Jüthnerová

VLAJKA PRO TIBET

V pondělí 10. března 2014 si symbolickým vyvěšením vlajky Tibetu v rámci mezinárodní kampaně „Vlajka pro Tibet“ připomeneme 55. výročí povstání Tibetanů proti čínské okupaci Tibetu. Mezinárodní kampaň „Vlajka pro Tibet“ vznikla v polovině devadesátých let v západní Evropě s cílem poukázat na dlouhodobé porušování lidských práv v Tibetu. Česká republika se ke kampani připojuje pravidelně od roku 1996, naše gymnázium pak čtvrtým rokem. Více informací <http://www.tibinfo.cz/clanek.php?id=710>.



Mgr. Šárka Jonešová

HISTORIÍ ZEMĚ ZA DVA DNY

V rámci zeměpisného semináře žáci septimy navštívili komentovanou výstavu Historií země za dva dny. Mgr. Jan Doucek z Geoparku Železné hory jim přiblížil velmi zasvěceně nejen tematiku geologického vývoje naší planety, ale propojil tento vývoj s geologickými poměry Železných hor. Více info o parku <http://www.geoparkzh.cz/cs/>.

Mgr. Šárka Jonešová



BESEDA O UGANDĚ

Ve středu 29. ledna 2014 studenti septimy zakončili výukové téma společenskovedního semináře Rozvojové cíle tisíciletí besedou s Mgr. Františkem Krampotou o Ugandě. Teoretické znalosti tak mohli porovnat s jeho osobními prožitky, neboť je s děním v Ugandě spjat jak profesně, tak i soukromě. Mgr. František Krampota totiž zastupuje mezinárodní neziskovou organizaci ACET, která se zabývá primárně prevencí a vzděláváním v oblasti rizikového chování mládeže, především problematikou HIV/AIDS. Zároveň si s rodinou adoptovali ugandskou dívku, které finančně pomáhají se studiem. Fotografie z cest do Ugandy, poutavé vyprávění o životě běžných lidí, závažnost problémů, také ale záběry úchvatné krajiny u studentů vyvolaly velký zájem. Na doklad připojujeme reakci jedné studentky.



Mgr. Šárka Jonešová

Uganda

Ranní slunce se opřelo do stromu, pod kterým se na jednoduché houpačce vznášelo dítě.
Oblečeno stejně, jako jiné děti tady v Africe. Rozedraná vestička a kalhoty v cárech. Nic víc ani nebylo třeba.

Přesto, tohle dítě mělo na krku něco, co jiné neměly...

A taky malý přívěšek s medvídkem se smutnýma očima.

Přivezli ho muži z Evropy. Všichni z vesnice mu ho záviděli.

Přivezli i jiné věci.

Ten samopal, který ležel dítěti pod nohama. Na pažbě čtyři zářezy. Bylo již velkým bojovníkem.

A provaz. Zmodralý jazyk, oči téměř vypadlé z důlků.

Taky nový způsob poprav. Dříve se tu nepřátelé stříleli.

Tenhle způsob je mnohem zábavnější...

Petra Vrbová, septima

ŽÁCI GYMNÁZIA V BOLESLAVSKÉ ŠKODOVCE

Díky spolupráci se střední průmyslovou školou Chrudim se našim žákům naskytla příležitost navštívit nejvýznamnější výrobní společnost v České republice. Ve čtvrtek 9. ledna jsme s očekáváním vyrazili do podniku Škoda – auto a.s. v Mladé Boleslavi, kde jsme si prohlédli muzeum slavné značky a poté navštívili část výroby – lisovnu a montovnu. Touto cestou bychom rádi poděkovali Ing. Rudolfu Požárovi za přípravu a vedení exkurze. A zde už je pár postřehů od samotných žáků...

Ve čtvrtek 9. 1. 2014 se skupina studentů vyššího gymnázia pod vedením profesora Nováka vydala na exkurzi do firmy ŠKODA a. s. Již cesta autobusem byla nanejvýš poučná. Tu nám zpříjemnili kulturní vložkou studenti Střední průmyslové školy z Chrudimi. Autobus ukrajoval kilometr za kilometrem a zanedlouho jsme měli ceduli Mladá Boleslav. Samotná firma zabírá zhruba třetinu rozlohy města s nepřehlédnutelnou dominantou – 200 metrů vysokým komínem sloužící potřebám elektrárny ŠkoEnergo. Uprostřed komplexu se nachází dokonce i hřbitov. Ten ovšem neslouží potřebám Škodovky – byl zde dřív než firma, která ho postupným rozrůstáním obestavěla.



Nejprve jsme zavítali do ŠKODA muzea. Zde jsme nafasovali placatice a sluchátko. První zklamání nám přinesla placatice. Nenacházelo se v ní nic tekutého; ve skutečnosti to bylo zařízení, které přenášelo hlas průvodce do našich zvukovodů. A sluchátko také nebylo jako od Macha a Šebestové. Ani Petr Mach nedostal lepší.

Muzeum je zcela nově koncipovanou výkladní skříní značky, která zve

návštěvníky k pestré, poutavé, interaktivní a multimediální procházce historií firmy. Očima někoho, kdo se o auta zas až tak nezajímá, se zde nachází prostě spousta aut různých barev a tvarů. Z těch všech mě nejvíce zaujala Škoda Fabia automobilového závodníka Jana Kopeckého.

Poté jsme obdrželi slušivé žluté vesty s nápisem „VISIT“ a vydali se na rychlou prohlídku depozitáře, a po ní již do samotné výroby. Tu jsme absolvovali od samého začátku, tedy od kusu plechu svinutého do velkých rolí, přes jejich řezání a lisování do určitých tvarů, barvení, až k samotnému sestavování výsledného vozu na pojízdné lince.

To už začínal být čas na návrat, před kterým jsme ještě dostali rozchod u obchodního domu Bondy. Profesor Novák očividně toužil být doma co nejdříve, a tak zkrátil rozchod na polovinu. To mělo za následek, že ještě než nám spadla pěna na pivo, už jsme museli rychle dopít a vyrazit.

Jakub Hledík, septima

Seká to jak Bat'a cvičky. Nikdy jsem si plnovýznamově neuvědomil rozsah tohoto rčení, ale teď už vím, co to znamená doopravdy. Uvědomil jsem si to ve chvíli, kdy jsem koukal v lisovně boleslavské automobilky na obrovské lisy, které každou vteřinu vysekávaly z dlouhé role plechu nové a krásné karoserie.

Nestihl jsem se ani vzpamatovat a už jsme přešli autobusem na jiné magické místo tohoto obrovského komplexu výrobních hal, skladů a administrativních budov. Tentokrát na montáž samotných vozů. Tady cesta naší známé role plechu pokračuje. Ona ale mezitím prošla dalšími fázemi výroby, jako je svařování a lakování. Zde na ten prostý plech stovky zaměstnanců přišroubují sedačky, palubní desku, skla a mnohé jiné další komponenty. Pokud jsem lisovnu přirovnal k sekání cviček, montáž bych mohl přirovnat k mraveništi. Všude se hemžila spousta zaměstnanců a pokud se návštěvník nechal unést a nevěděl, kam šlape, hrozilo, že ho porazí vozík, který vezl další a další díly.

Je to až k neuvěření, že celá výroba trvá jen 24 hodin. K takové propracovanosti se ale muselo dojít dlouhým vývojem, o jehož historii jsme se něco dozvěděli v muzeu Škoda auto, kde je vystavena i spousta krásných vozů.

Této zajímavé exkurze se účastnili studenti Gymnázia Suverénního řádu maltézských rytířů ve Skutči a konala se ve spolupráci a za účasti studentů SPŠ Chrudim.

Rudolf Požár, sexta

V muzeu byly krásné zachovalé, ale i staré exponáty aut a prosklené skříně se zajímavými doplňky a zajímavostmi, týkající se vývoje i minulosti závodu. Tam jsme se dozvěděli, že v meziválečném období se vyváželo do úplně celého světa (i Japonska, USA a Arábie) a taky že se v našem voze nechaly vozit i slavné osobnosti (japonský císař, miss USA). Průvodkyně nám postupně představila všechny známé a sériově vyráběné, ale i jen nakreslené typy, o kterých jsme třeba ani neslyšeli. V té chvíli jsem byl opravdu hrdý na kdysi náš největší klenot českého průmyslu, neboť dnes škodovku vlastní Němci. Z muzea jsme přešli do skladu historických vozů. Následně jsme autobusem vjeli přímo do závodů obrovskou vstupní bránou.



Pro představu: plocha zabraná škodovkou je cca 10x větší než bývalá hlinecká ETA (ještě aby ne, když tam pracuje 26 000 lidí). Průvodce nám celou tuto mašinerii trochu popsal: 45 bufetů, cca 15 jídelen, centrální archiv, budova vedení (všichni jsou Němci), zkušební dráha i s vodním tunelem, lisovny,...

Na závěr jsme mohli nahlédnout na výrobní linku. Uvnitř to vypadalo dost originálně: celá hala byla souměrně rozdělená na pomyslné pruhy, na kterých byly pásy s pomalu běžícími „polotovary“. Zaměstnanci mají na montáž jednotlivých součástí 62 sekund (denně vyrobí 2500 vozů a ty jsou hned prodány, protože na sklad se nevyrábí). Dále zde byly úzké silnice pro vozíky, ve společném středu to vypadalo jak v restauraci, neboť tam stály automaty kuchyň, stoly se židlemi...

Michal Neumann, kvinta